

Rozvoj elektromobility na Slovensku

Thermal Širava SPA RESORT 31. máj 2023

Elektromobilita na Slovensku

- Aktuálny stav trhu s elektrickými vozidlami

Elektromobilita na Slovensku

- Od roku 2035 by sa v Európskej únii mali podľa prijatej legislatívy registrovať dominantne bezemisné vozidlá.
- S najväčšou pravdepodobnosťou to budú takmer výhradne elektromobily.

Elektromobilita na Slovensku

- K 31.12.2022 bolo na Slovensku registrovaných 9500 elektromobilov.
- V roku 2022 sa na Slovensku predalo viac ako 3000 elektromobilov, čo je o zhruba 50% viac ako v roku 2021.
- Tento predaj aj tak predstavoval len 1,7% zo všetkých predajov a nových registrácií osobných vozidiel.

Elektromobilita na Slovensku

- Slovensko sa v rebríčku počtu nízkouhlíkových vozidiel (elektro a plug-in-hybridov) v roku 2022 zaradilo so svojimi 1,7% na absolútne posledné miesto v Európe!
- Napríklad:
 - V Poľsku to bolo 3,3%
 - V Maďarsku 5,6%

Elektromobilita na Slovensku

- Poznámka (pre porovnanie):
 - Na Ukrajine sa v roku 2022 predalo 12 600 áut s nulovými emisiami.
 - Od začiatku roka do 30.4.2023 bolo na Ukrajine registrovaných celkovo 7 000 vozidiel, z toho 24% nových a 76% ojazdených (zdroj. UkrAutoprom)

Elektromobilita na Slovensku

- Rozvoju elektromobility na Slovensku mala pomôcť nová dotačná politika, ktorá v roku 2020 príspevkom 8000 eur na elektromobil a 5000 eur na plug-in hybrid mala sprístupniť nákup elektrického vozidla širokej verejnosti.
- Aj vďaka tejto dotácii sa v priebehu roku 2020 na Slovensku predalo 918 elektromobilov a 863 plug-in-hybridov.

Elektromobilita na Slovensku

- V súčasnosti štát neposkytuje na nákup nízkouhlíkových automobilov žiadnu dotáciu

Elektromobilita na Slovensku

- Podobne ako s elektromobilmi, zaostáva Slovensko aj v počte inštalovaných verejných nabíjacích staníc

Elektromobilita na Slovensku

- Aktuálny stav nabíjacej infraštruktúry

Elektromobilita na Slovensku

- Z pohľadu používateľov je stále na prvom mieste dostupnosť nabíjania.
- Nabíjanie teda musí byť ľahko prístupné z pohľadu umiestnenia.
- Rovnaký pohľad majú zákazníci aj v krajinách, kde je elektromobilita už viac rozvinutejšia

Elektromobilita na Slovensku

- Napriek tomu, že v rámci regiónu strednej a východnej Európy nie je Slovensko výrazne pozadu, rozdiel v počte verejných nabíjacích bodov medzi západoeurópskym a východoeurópskym regiónom je aj u nás veľmi viditeľný

Elektromobilita na Slovensku

- Podľa údajov SEVA (Slovenská asociácia pre elektromobilitu) je v EÚ 428 000 normálnych nabíjacích bodov (AC) a 52 000 rýchlych bodov (DC).

Elektromobilita na Slovensku

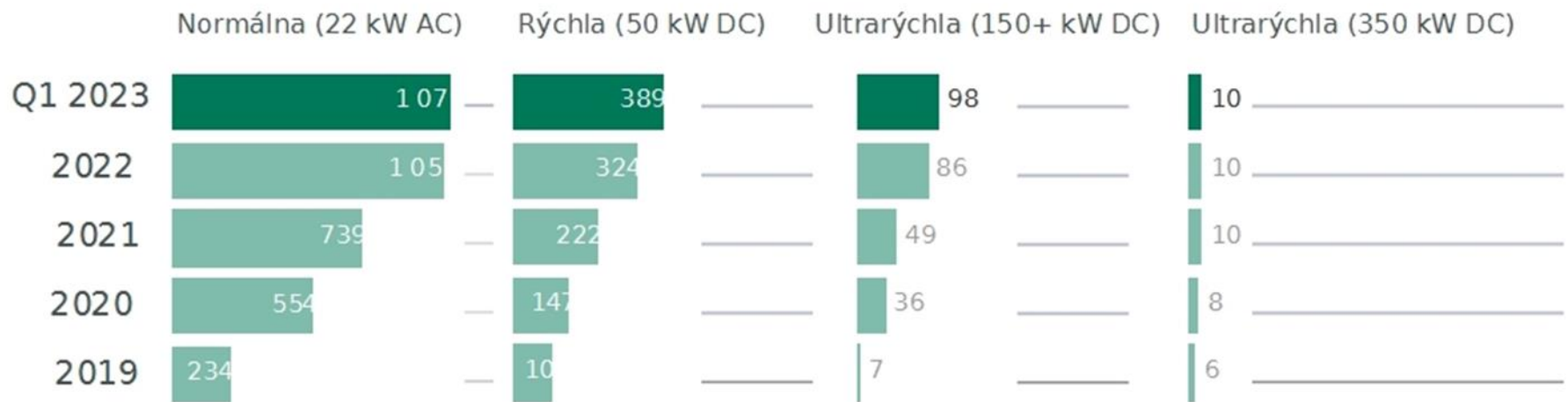
- U nás?

Elektromobilita na Slovensku

- K 31. marcu 2023 je na Slovensku inštalovaných 1 576 verejných nabíjacích staníc v 657 lokalitách

Elektromobilita na Slovensku

- Vývoj výstavby nabíjacích staníc na Slovensku od roku 2019



Elektromobilita na Slovensku

- Z pohľadu rozdelenia typov staníc, je takmer 7 z 10 bodov v segmente AC nabíjania
- Tieto stanice sa zvyčajne nachádzajú v mestách
- V mestách aj napriek tomu chýbajú stanice pre niekoľkohodinové, alebo nočné nabíjanie
- Ostatné stanice z celkového počtu sa skladajú z mixu rýchlonabíjacích bodov rôzneho výkonu, pričom dominuje výkon 50 kW

Elektromobilita na Slovensku

- Prehľad najväčších poskytovateľov nabíjacích služieb na Slovensku

Elektromobilita na Slovensku

- Začiatkom roka 2023 na území Slovenska pôsobí viacero poskytovateľov nabíjacích služieb, avšak najviac nabíjacích staníc prevádzkujú na Slovensku traja najväčší poskytovatelia:
 - GreenWay Infrastructure
 - ZSE Drive
 - ejoin GO

a

- Postupne sa k nim pridávajú aj obchodné reťazce Lidl, Tesco, v menšej miere aj Kaufland a Billa

Elektromobilita na Slovensku

- GreenWay Infrastructure

GreenWay Infrastructure

- GreenWay aktuálne eviduje už viac ako 15 000 klientov a vo vlastnej sieti ponúka viac ako 400 nabíjacích staníc na 152 lokalitách.
- S nabíjacou kartou GreenWay je možné cestovať po celom Slovensku aj Poľsku.
- Nabíjanie je možné spustiť dodávanou RFID kartou, alebo prostredníctvom aplikácie v smartfóne

GreenWay Infrastructure

- V ponuke sú 3 nabíjacie balíčky s názvom ENERGIA STANDARD, ENERGIA PLUS a ENERGIA MAX, poprípade jednorázové nabíjanie bez registrácie
- Pri všetkých nabíjaciach balíčkoch pre AC a DC nabíjanie s výkonom do 25 kW je vyhradený čas na nabíjanie 180 minút, pri DC nabíjaní s výkonom nad 25 kW je to 90 minút.
- Spolupracujúci zahraniční roamingoví partneri umožňujú nabíjať za rovnaké sadzby ako na Slovensku.

Elektromobilita na Slovensku

- Západoslovenská energetika
(ZSE Drive)

ZSE Drive

- ZSE Drive ponúka viac ako 390 nabíjacími bodmi v 137 lokalitách.
- Poskytuje najväčší počet nabíjacích staníc s maximálnym výkonom nabíjania 350 kW.
- Nabíjanie je možné spustiť dodávanou RFID kartou, alebo prostredníctvom aplikácie v smartfóne

ZSE Drive

- V ponuke sú 3 nabíjacie programy s názvami Eco, Partner a Flat, poprípade jednorázové nabíjanie bez registrácie
- Pri AC rezidentskom nabíjaní je bezplatné parkovanie 720 minút, pri štandardnom AC nabíjaní je to 180 minút,
- Pri DC nabíjaní možno využiť bezplatné parkovanie 90 minút, pri UFC nabíjaní 60 minút.
- Zahraničný roaming je spoplatnený hodinovou tarifáciou.

Elektromobilita na Slovensku

- ejoin GO

ejoin GO

- ejoin GO ponúka 314 nabíjacích bodov v 126 lokalitách.
- ejoin GO má najväčšie pokrytie predovšetkým AC nabíjacími stojanmi, ktorých má až 238
- Pri DC stojanoch sa nabíjací výkon pohybuje od 25 kW do 50kW, od minulého roku už aj s výkonom 120 kW
- Nabíjanie je možné spustiť dodávanou RFID kartou, alebo prostredníctvom aplikácie v smartfóne
- Spoločnosť ejoin sa okrem prevádzkovania nabíjacích staníc venuje aj ich výrobe a predaju.

ejoin GO

- Ejoin neponúka žiaden predplatený nabíjací program
- V súčasnosti má najlacnejšie nabíjanie na Slovenskom trhu:
 - AC za 0,29 EUR/ 1kWh
 - DC za 0,39 EUR/1kWh
- Neúčtuje sa žiaden mesačný poplatok
- Pri AC nabíjaní má zákazník po úplnom nabití akumulátora 15 minút na odpojenie konektora a opustenie parkovacieho miesta,

Elektromobilita na Slovensku

- Rýchlejšej výstavbe siete nabíjacích staníc má pomôcť aj legislatíva
 - Od 10. marca 2021 vstúpila do platnosti novela zákona, ktorá upravuje povinnosť pri výstavbe alebo významnej rekonštrukcii bytových a nebytových priestorov.
 - Budú schválené len také stavebné povolenia, ktoré v projektovej dokumentácii počítajú aj s nabíjacou infraštruktúrou, poprípade priamo s výstavbou nabíjacej stanice.
 - Na každých 10 parkovacích miest musí pripadať aspoň jedna nabíjacia stanica.

Elektromobilita na Slovensku

- Opatrenia zamerané na rozvoj nabíjacej infraštruktúry
 - V súčasnosti platná legislatíva, ktorá upravuje proces výstavby nabíjacích staníc, sa výrazne zmení **od 1. apríla 2024**, kedy nastane účinnosť nového Stavebného zákona (Zákon č. 201/2022 Z. z. o výstavbe).

Elektromobilita na Slovensku

- Novela zákona č.201/2022 má zjednodušiť proces povoľovania nabíjacích staníc
 - Komplexným riešením pre odstránenie zbytočných bariér a komplikovanosti povoľovacieho procesu je novelizácia (nového) Stavebného zákona č. 201/2022.
 - Vzhľadom na charakter technológie sa odporúča úplne vyňatie nabíjacej stanice na striedavý prúd (normálne AC nabíjanie) z povinnosti ohlasovania a povoľovania

Elektromobilita na Slovensku

- AC nabíjačky sú svojou povahou jednoduché technické zariadenia, preto je vhodné zaradiť ich do Prílohy č. 1, bodu 2, k zákonu č. 201/2022 do kategórie stavieb oslobodených od povoľovania
- Pre inštalovanie a spustenie normálnej AC nabíjačky by preto mala postačovať odborná inštalácia spôsobilou osobou a vypracovanie revíznej správy

Elektromobilita na Slovensku

- Štát chce napomôcť rozvoju výstavby nabíjacích staníc nielen úpravou legislatívy, ale aj finančnou pomocou formou dotácie

Elektromobilita na Slovensku

- Obce a mestá mohli už v roku 2019 požiadať o dotáciu na výstavbu AC nabíjacích staníc.
- O dotáciu požiadalo takmer 90 žiadateľov, z ktorých bolo 73 úspešných.
- Postupne sa v rokoch 2020 a 2021 malo postaviť 70 AC nabíjacích staníc. (V Michalovciach sa z danej dotácie postavili dve 2x22kW AC nabíjacie stanice).

Elektromobilita na Slovensku

- Ku koncu roku 2020 bola vyhlásená druhá výzva na výstavbu nabíjacích staníc, v ktorej mohli o dotáciu požiadať už aj podnikatelia.
- Celková suma dotácie mohla dosiahnuť 9 000 EUR v prípade podnikateľov a 18 000 EUR v prípade obcí.
- Žiaľ, rýchlo nabíjacie stanice boli, ale obmedzené výkonom 24 kW.

Elektromobilita na Slovensku

- Aktuálne bola **28. apríla 2023** Ministerstvom hospodárstva Slovenskej republiky vyhlásená výzva na podporu budovania nabíjacej infraštruktúry pre elektrické vozidlá.
- Celkový vyčlenený objem prostriedkov na podporu je vo výške **10 236 000 EUR bez DPH**.

Elektromobilita na Slovensku

- Cieľom výzvy je vybudovanie 1 800 AC a 160 DC verejne prístupných nabíjacích bodov.

Elektromobilita na Slovensku

Za oprávnené projekty podľa tejto výzvy sa považujú iba projekty zamerané na výstavbu verejne prístupných nabíjacích staníc pre elektrické vozidlá, a to konkrétne:

- Budovanie nabíjacieho bodu AC ≥ 11 kW
- Budovanie nabíjacieho bodu DC ≥ 50 kW
- Budovanie nabíjacích bodov v kombinácii predošlých bodov; budovanie nabíjacieho parku (nabíjací hub) verejne prístupných staníc

Elektromobilita na Slovensku

- Maximálna výška pomoci na jeden:
 - AC nabíjací bod ≥ 11 kW je 3 000 EUR bez DPH
 - DC nabíjací bod ≥ 50 kW je 29 000 EUR bez DPH

Elektromobilita na Slovensku

- Termíny uzávierok hodnotiacich kôl pre podanie žiadosti:
 - 1. kolo 30.6.2023
 - 2. kolo 30.9.2023
 - 3. kolo 31.12.2023
 - 4. kolo 31.3.2023

Elektromobilita na Slovensku

- Oprávnenými žiadateľmi sú:
 - obce, mestá nad 7 000 obyvateľov a nimi zriadené organizácie,
 - okresné mestá a nimi zriadené organizácie,
 - vyššie územné celky a nimi zriadené organizácie

Elektromobilita na Slovensku

- Projektový zámer vrátane všetkých povinných príloh sa vypracávajú a podávajú výlučne prostredníctvom systému ISPO
- V rámci tohto projektového zámeru žiadateľ bližšie popíše plánované aktivity projektu pri budovaní infraštruktúry, výber lokality, výber a stanovenie počtu AC/DC nabíjacích bodov ako aj ďalšie potrebné informácie a údaje v súlade s minimálnymi obsahovými náležitosťami definovanými v projektovom zámere.

Elektromobilita na Slovensku

- Výzva je otvorená do vyčerpania alokovanej výšky prostriedkov, prípadne do rozhodnutia zo strany vykonávateľa

„GreenWheels: Ecotransport of the Future - Today !“ /
"Zelené kolesá: Ekologická preprava budúcnosti – dnes !"

- Ďakujem za Vašu pozornosť

Ing. Ľuboslav Závacký
CPK-Michalovce

E-mail:cpkmichalovce@gmail.com

www.ukrajina.sk